BUTTONARIUM
OGÓLNOPOLSKA
@ KOLEKCJA GUZIKÓW

www.buttonarium.eu

## Karta katalogowa guzika btrm000722






## Dane szczegółowe

| | |
|---|---|
| Właściciel: | **IRONMAN888** |
| Kraj: | **Rosja Carska** |
| Okres historyczny: | **brak danych** |
| Znaleziono: | **b.d.** |
| Materiał awersu: | **mosiądz** |
| Materiał rewersu: | **g.jednorodny** |
| Wykończenie: | **brak** |
| Sygnowanie: | **! Brak danych** |
| Wytwórca: | **! Brak danych** |
| Średnica: | **brak danych** |
| Typ uszka: | **b.d.** |
| Rant: | **●---** |
| Profil: | **( - jednowarstwowy, wypukły** |

### Występujące elementy

- kotwica

### Przeznaczenie

- innego transportu

Ostatnia aktualizacja: **2017-10-30 12:18**

# Opis guzika btrm000722

**Rosyjski guzik marynarski** (cywilnej marynarki handlowej)
**© *buttonarium.eu***

**Awers** przedstawia pionowo ustawioną kotwicę admiralicji (sic!) bez oplatającej ją linki, tło guzika gładkie.

**Ciekawostka**
Guziki te występuja w dwóch wersjach: z dwoma literami po obu stronach kotwicy Д i Ф (Добровольный флот) oraz z samą kotwicą.

**Rewers** - brak zdjęcia rewersu.

**Przeznaczenie i datowanie**
Na skutek zagrożenia wojennego postanowiono pozyskać dla państwa szybkie statki handlowe. W 1878 roku, w Moskwie powołano Добровольный флот, czyli Ochotniczą Flotę (Flotę Wolontariuszy). Fundusze na zakup statków pochodziły z dobrowolnych składek obywateli, stąd przymiotnik "Dobrowolnyj". Od znanej niemieckiej firmy żeglugowej HAPAG (Hamburg Amerikanische Packetfahrt Actien Gesellschaft, obsługującej początkowo tylko rejsy pomiędzu Hamburgiem, a Stanami Zjednoczonymi Ameryki Północnej) zakupiono trzy pierwsze oceaniczne statki towarowo - pasażerskie. Statki te wyposażono dodatkowo w działka artyleryjskie. Z czasem flota Добровольный флот liczyła ponad 60 statków i była rozlokowana w Sankt Petersburgu, Odessie i we Władywostoku. Po wybuchu Rewolucji Październikowej 1917 roku w Rosji Carskiej, wiele statków zostało pod zarządem emigracyjnego kierownictwa floty ДФ. W 1922 roku reaktywowano w ZSRR działalność floty ДФ i próbowano odzyskać utracone statki przed międzynarodowymi sądami. w 1925 roku flotę ДФ włączono do Совторгфлот, czyli do Sowieckiej Towarowej Floty.

**Hipoteza**
Na uwagę zasługują dwa fakty, że guziki te produkowano w Warszawie oraz duża liczba tych guzików jest znajdowana na terenie dzisiejszej Polski. Może to świadczyć, że statki floty ДФ pływały po naszych rzekach (np.: Wiśle). Na terenie dzisiejszej Polski były dobrze rozwinięte śródlądowe drogi wodne, pobudowano wiele kanałów ułatwiających komunikację pomiędzy największymi rzekami, stąd może obecność statków floty ДФ.

**Źródła**
- Podobne guziki na stronie Buttonarium Polska
- Wikipedia.en - Hapag-Lloyd
- Wikipedia.pl - Handel wiślany
- Wikipedia.pl - Kotwica admiralicji
- Wikipedia.pl - Marynarka handlowa
- Wikipedia.pl - Śródlądowe drogi wodne
- Wikipedia.ru - Добровольный флот

# Wytwórca: ! Brak danych

**Brak danych na temat producenta tego guzika.**
Najczęstsze przyczyny takiego stanu rzeczy, to:
- brak zdjęcia rewersu,
- mocno zabrudzony rewers,
- rewers częściowo lub całkowicie skorodowany.

Przy opracowaniu opisu wykorzystano informacje od użytkowników oraz wnioski z analizy guzików w Buttonarium.
*Jeśli chciałbyś coś dodać do tego opisu, to napisz poniżej komentarz.* ***Nie zapomnij podać źródeł tych informacji.***

Ostatnia aktualizacja: **2017-11-15 08:45**