



**BUTTONARIUM**  
OGÓLNOPOLSKA  
@ KOLEKCJA GUZIKÓW

[www.buttonarium.eu](http://www.buttonarium.eu)

Karta katalogowa guzika btrm004910



### Dane szczegółowe

Właściciel: **darek64**  
Kraj: **Rosja Carska**  
Okres historyczny: **brak danych**  
Znaleziono: **b.d.**  
Materiał awersu: **cynowo-ołowiany**  
Materiał rewersu: **g.jednorodny**  
Wykończenie: **brak**  
Sygnowanie: **! Bez sygnatur wytwórcy**  
Wytwórca: **! Bez sygnatur wytwórcy**  
Średnica: **22.5 mm**  
Typ uszka: **odlew**  
Rant: **●---**  
Profil: **(#( - odlew, wypukło-wklęsły**

### Występujące elementy

- monogram [cyryl-Д; cyryl-Ж; cyryl-И]

### Przeznaczenie

- kolejowy

Ostatnia aktualizacja: **2017-07-04 13:17**

Plik wygenerowano ze strony [www.buttonarium.eu](http://www.buttonarium.eu) 2026.04.27

## Opis guzika btrm004910

### Rosyjski guzik kolejowy

© [buttonarium.eu](http://buttonarium.eu)

**Awers** przedstawia czteroliterowy skrót: ИДЖД.

**Rewers** bez sygnatur wytwórcy, z widocznymi pozostałościami po formie odlewniczej.

### Przeznaczenie i datowanie










Guzik należał do pracownika sieci linii kolejowych o nazwie: Kolej Iwangorod (obecnie Dęblin) - Dąbrowa Górnicza (Ивангородо-Домбровская железная дорога), która została otwarta w 1885 roku, a w 1897 została włączona do linii o nazwie: Kolej Nadwiślańska (Привислинская железная дорога).

### Ciekawostka

Tego typu guziki występują w trzech rodzajach:

- ze skrótem literowym danej linii kolejowej,
- ze skrótem literowym danej linii kolejowej oraz z napisem z nazwą instytucji zarządzającej,
- z herbami miast najważniejszych stacji, koroną zamkniętą oraz ze skrótem literowym danej linii kolejowej.

### Źródła

-  [Podobne guziki na stronie Buttonarium Polska](#)
-  [Podobne guziki na stronie Исторические пуговицы](#)
-  [Низовский А. - Русские форменные пуговицы 1797-1917 гг., Москва 2008](#)
-  [Wikipedia.pl - Historia kolei w Polsce](#)
-  [Wikipedia.pl - Historia kolei w Rosji](#)
-  [Wikipedia.pl - Kolej Iwangorodzko-Dąbrowska](#)
-  [Wikipedia.pl - Linia kolejowa](#)
-  [Wikipedia.ru - Главное общество российских железных дорог](#)
-  [Wikipedia.ru - Список железных дорог Российской империи](#)

## Wytwórca: ! Bez sygnatur wytwórcy

Starsze guziki nie były w ogóle sygnowane, zdecydowana większość guzików wykonanych techniką odlewu też nie posiadała oznaczeń wytwórcy. Niektórzy producenci nie podpisywali swoich wyrobów lub tylko czasowo ich nie znakowali (np. na początku swojej działalności). Francuskie guziki wojskowe, z okresu wojen napoleońskich, przeważnie nie były sygnowane, zwłaszcza te z uszkiem typu *koszyczek*. Współczesne, cywilne guziki ozdobne w zdecydowanej większości nie posiadają żadnych oznaczeń wytwórcy. Na podstawie braku sygnatur trudno wyciągać jakiegokolwiek wnioski na temat wytwórcy, czy chociażby kraju pochodzenia. Jedyną podpowiedzią jest budowa guzika, która w pewnych sytuacjach może być pomocna w przypisaniu danego guzika do producenta, kraju, czy epoki.

Przy opracowaniu opisu wykorzystano informacje od użytkowników oraz wnioski z analizy guzików w Buttonarium.

*Jeśli chciałbyś coś dodać do tego opisu, to napisz poniżej komentarz. **Nie zapomnij podać źródeł tych informacji.***

Ostatnia aktualizacja: **2017-11-15 08:45**

Plik wygenerowano ze strony [www.buttonarium.eu](http://www.buttonarium.eu) 2026.04.27