



BUTTONARIUM
OGÓLNOPOLSKA
@ KOLEKCJA GUZIKÓW

www.buttonarium.eu

Karta katalogowa guzika btrm004678



Dane szczegółowe

Właściciel: **Krzysiek61**
Kraj: **Rosja Carska**
Okres historyczny: **brak danych**
Znaleziono: **b.d.**
Materiał awersu: **mosiądz**
Materiał rewersu: **g.jednorodny**
Wykończenie: **brak**
Sygnowanie: **! Brak danych**
Wytwórca: **! Brak danych**
Średnica: **brak danych**
Typ uszka: **b.d.**
Rant: **●---**
Profil: **(- jednowarstwowy, wypukły**

Występujące elementy

- kotwica
- monogram [cyryl-Д; cyryl-Ф]

Przeznaczenie

- innego transportu

Ostatnia aktualizacja: **2017-07-05 21:18**

Plik wygenerowano ze strony www.buttonarium.eu 2026.04.14

Opis guzika btrm004678

Rosyjski guzik marynarski (cywilnej marynarki handlowej)

© buttonarium.eu

Awers przedstawia pionowo ustawioną kotwicę admiralicji (sic!) bez oplatającej ją linki, po obu stronach kotwicy umieszczono dwuliterowy skrót: Д і Ф, tło guzika gładkie.

Ciekawostka

Guziki te występują w dwóch wersjach: z dwoma literami po obu stronach kotwicy Д і Ф (Добровольный флот) oraz z samą kotwicą.

Rewers - brak zdjęcia rewersu.

Przeznaczenie i datowanie

Na skutek zagrożenia wojennego postanowiono pozyskać dla państwa szybkie statki handlowe. W 1878 roku, w Moskwie powołano Добровольный флот, czyli Ochotniczą Flotę (Flotę Wolontariuszy). Fundusze na zakup statków pochodziły z dobrowolnych składek obywateli, stąd przymiotnik "Dobrowolny". Od znanej niemieckiej firmy żeglujkowej HAPAG (Hamburg Amerikanische Packetfahrt Actien Gesellschaft, obsługującej początkowo tylko rejsy pomiędzy Hamburgiem, a Stanami Zjednoczonymi Ameryki Północnej) zakupiono trzy pierwsze oceaniczne statki towarowo - pasażerskie. Statki te wyposażono dodatkowo w działka artyleryjskie. Z czasem flota Добровольный флот liczyła ponad 60 statków i była rozlokowana w Sankt Petersburgu, Odessie i we Władywostoku. Po wybuchu Rewolucji Październikowej 1917 roku w Rosji Carskiej, wiele statków zostało pod zarządem emigracyjnego kierownictwa floty ДФ. W 1922 roku reaktywowano w ZSRR działalność floty ДФ i próbowano odzyskać utracone statki przed międzynarodowymi sądami. w 1925 roku flotę ДФ włączono do Совторгфлот, czyli do Sowieckiej Towarowej Floty.

Hipoteza

Na uwagę zasługują dwa fakty, że guziki te produkowano w Warszawie oraz duża liczba tych guzików jest znajdowana na terenie dzisiejszej Polski. Może to świadczyć, że statki floty ДФ pływały po naszych rzekach (np.: Wiśle). Na terenie dzisiejszej Polski były dobrze rozwinięte śródlądowe drogi wodne, pobudowano wiele kanałów ułatwiających komunikację pomiędzy największymi rzekami, stąd może obecność statków floty ДФ.

Źródła



[Podobne guziki na stronie Buttonarium Polska](#)



[Wikipedia.en - Hapag-Lloyd](#)



[Wikipedia.pl - Handel wiślany](#)



[Wikipedia.pl - Kotwica admiralicji](#)



[Wikipedia.pl - Marynarka handlowa](#)



[Wikipedia.pl - Śródlądowe drogi wodne](#)



[Wikipedia.ru - Добровольный флот](#)

Wytwórca: ! Brak danych

Brak danych na temat producenta tego guzika.

Najczęstsze przyczyny takiego stanu rzeczy, to:

- brak zdjęcia rewersu,
- mocno zabrudzony rewers,
- rewers częściowo lub całkowicie skorodowany.

Przy opracowaniu opisu wykorzystano informacje od użytkowników oraz wnioski z analizy guzików w Buttonarium.

*Jeśli chciałbyś coś dodać do tego opisu, to napisz poniżej komentarz. **Nie zapomnij podać źródeł tych informacji.***

Ostatnia aktualizacja: **2017-11-15 08:45**

Plik wygenerowano ze strony www.buttonarium.eu 2026.04.14