



**BUTTONARIUM**  
OGÓLNOPOLSKA  
@ KOLEKCJA GUZIKÓW

[www.buttonarium.eu](http://www.buttonarium.eu)

Karta katalogowa guzika btrm003502



### Dane szczegółowe

Właściciel: **Jacek.Ant**  
Kraj: **Rosja Carska**  
Okres historyczny: **brak danych**  
Znaleziono: **b.d.**  
Materiał awersu: **mosiądz**  
Materiał rewersu: **stal**  
Wykończenie: **brak**  
Sygnowanie: **! Sygnatury nieczytelne**  
Wytwórca: **! Sygnatury nieczytelne**  
Średnica: **22.0 mm**  
Typ uszka: **dрут**  
Rant: **●---**  
Profil: **(( - dwuwarstwowy, wypukło-wklęsły**

### Występujące elementy

- napisy na awersie

### Przeznaczenie

- kolejowy

Ostatnia aktualizacja: **2017-10-27 22:25**

Plik wygenerowano ze strony [www.buttonarium.eu](http://www.buttonarium.eu) 2026.05.23

## Opis guzika btrm003502

### Rosyjski guzik kolejowy

© [buttonarium.eu](http://buttonarium.eu)

**Awers** przedstawia dwuliterowy skrót: М.Б., dookoła którego widnieje napis: ОБЩЕСТВО МОСКОВСКО БРЕСТ. Ж.Д. (Towarzystwo Linii Kolejowej Moskwa-Brześć).

**Rewers** sygnowany, ale sygnatury nie są czytelne (S.PETERSBURG).

### Przeznaczenie i datowanie










Guzik należał do pracownika linii kolejowej o nazwie: Kolej Moskwa-Brześć (Московско-Брестская железная дорога), która była budowana w latach 1869-1870, pierwsze pociągi zaczęły kursować na tej trasie 9 sierpnia 1870 roku. W 1912 roku, na cześć cesarza Aleksandra oraz w związku z 100. rocznicą wojny ojczyźnianej 1812, linia ta została przemianowana na Kolej Aleksandryjską (Александровская железная дорога).

### Ciekawostka

Tego typu guziki występują w trzech rodzajach:

- ze skrótem literowym danej linii kolejowej,
- ze skrótem literowym danej linii kolejowej oraz z napisem z nazwą instytucji zarządzającej,
- z herbami miast najważniejszych stacji, koroną zamkniętą oraz ze skrótem literowym danej linii kolejowej.

### Źródła

-  [Podobne guziki na stronie Buttonarium Polska](#)
-  [Podobne guziki na stronie Исторические пуговицы](#)
-  [Низовский А. - Русские форменные пуговицы 1797-1917 гг., Москва 2008](#)
-  [Wikipedia.pl - Historia kolei w Polsce](#)
-  [Wikipedia.pl - Historia kolei w Rosji](#)
-  [Wikipedia.pl - Linia kolejowa](#)
-  [Wikipedia.ru - Главное общество российских железных дорог](#)
-  [Wikipedia.ru - Московско-Брестская железная дорога](#)
-  [Wikipedia.ru - Список железных дорог Российской империи](#)

## Wytwórca: ! Sygnatury nieczytelne

**Sygnatury nieczytelne** - wiadomo (lub wręcz częściowo widać), że guzik był sygnowany, ale nie można odczytać, ani chociaż zidentyfikować sygnatur.

Najczęstsze przyczyny takiego stanu rzeczy, to:

- wytarte lub słabo wybite sygnatury,
- zabrudzony rewers,
- rewers częściowo skorodowany.

Może jednak ktoś potrafi wskazać wytwórcę, wszelkie sugestie proszę wpisać w komentarzu do danego guzika, może to ułatwić identyfikację.

Przy opracowaniu opisu wykorzystano informacje od użytkowników oraz wnioski z analizy guzików w Buttonarium.

*Jeśli chciałbyś coś dodać do tego opisu, to napisz poniżej komentarz. **Nie zapomnij podać źródeł tych informacji.***

Ostatnia aktualizacja: **2017-11-15 10:31**

Plik wygenerowano ze strony [www.buttonarium.eu](http://www.buttonarium.eu) 2026.05.23