BUTTONARIUM
OGÓLNOPOLSKA
@ KOLEKCJA GUZIKÓW

www.buttonarium.eu

Karta katalogowa guzika btrm000722





Dane szczegółowe

Właściciel:	**IRONMAN888**
Kraj:	**Rosja Carska**
Okres historyczny:	**brak danych**
Znaleziono:	**b.d.**
Materiał awersu:	**mosiądz**
Materiał rewersu:	**g.jednorodny**
Wykończenie:	**brak**
Sygnowanie:	**! Brak danych**
Wytwórca:	**! Brak danych**
Średnica:	**brak danych**
Typ uszka:	**b.d.**
Rant:	**●---**
Profil:	**(- jednowarstwowy, wypukły**

Występujące elementy

- kotwica

Przeznaczenie

- innego transportu

Ostatnia aktualizacja: **2017-10-30 12:18**

Opis guzika btrm000722

Rosyjski guzik marynarski (cywilnej marynarki handlowej)
© buttonarium.eu

Awers przedstawia pionowo ustawioną kotwicę admiralicji (sic!) bez oplatającej ją linki, tło guzika gładkie.

Ciekawostka
Guziki te występuja w dwóch wersjach: z dwoma literami po obu stronach kotwicy Д i Ф (Добровольный флот) oraz z samą kotwicą.

Rewers - brak zdjęcia rewersu.

Przeznaczenie i datowanie
Na skutek zagrożenia wojennego postanowiono pozyskać dla państwa szybkie statki handlowe. W 1878 roku, w Moskwie powołano Добровольный флот, czyli Ochotniczą Flotę (Flotę Wolontariuszy). Fundusze na zakup statków pochodziły z dobrowolnych składek obywateli, stąd przymiotnik "Dobrowolnyj". Od znanej niemieckiej firmy żeglugowej HAPAG (Hamburg Amerikanische Packetfahrt Actien Gesellschaft, obsługującej początkowo tylko rejsy pomiędzu Hamburgiem, a Stanami Zjednoczonymi Ameryki Północnej) zakupiono trzy pierwsze oceaniczne statki towarowo - pasażerskie. Statki te wyposażono dodatkowo w działka artyleryjskie. Z czasem flota Добровольный флот liczyła ponad 60 statków i była rozlokowana w Sankt Petersburgu, Odessie i we Władywostoku. Po wybuchu Rewolucji Październikowej 1917 roku w Rosji Carskiej, wiele statków zostało pod zarządem emigracyjnego kierownictwa floty ДФ. W 1922 roku reaktywowano w ZSRR działalność floty ДФ i próbowano odzyskać utracone statki przed międzynarodowymi sądami. w 1925 roku flotę ДФ włączono do Совторгфлот, czyli do Sowieckiej Towarowej Floty.

Hipoteza
Na uwagę zasługują dwa fakty, że guziki te produkowano w Warszawie oraz duża liczba tych guzików jest znajdowana na terenie dzisiejszej Polski. Może to świadczyć, że statki floty ДФ pływały po naszych rzekach (np.: Wiśle). Na terenie dzisiejszej Polski były dobrze rozwinięte śródlądowe drogi wodne, pobudowano wiele kanałów ułatwiających komunikację pomiędzy największymi rzekami, stąd może obecność statków floty ДФ.

Źródła
- Podobne guziki na stronie Buttonarium Polska
- Wikipedia.en - Hapag-Lloyd
- Wikipedia.pl - Handel wiślany
- Wikipedia.pl - Kotwica admiralicji
- Wikipedia.pl - Marynarka handlowa
- Wikipedia.pl - Śródlądowe drogi wodne
- Wikipedia.ru - Добровольный флот

Wytwórca: ! Brak danych

Brak danych na temat producenta tego guzika.
Najczęstsze przyczyny takiego stanu rzeczy, to:
- brak zdjęcia rewersu,
- mocno zabrudzony rewers,
- rewers częściowo lub całkowicie skorodowany.

Przy opracowaniu opisu wykorzystano informacje od użytkowników oraz wnioski z analizy guzików w Buttonarium.
Jeśli chciałbyś coś dodać do tego opisu, to napisz poniżej komentarz. ***Nie zapomnij podać źródeł tych informacji.***

Ostatnia aktualizacja: **2017-11-15 08:45**

Plik wygenerowano ze strony www.buttonarium.eu 2026.11.25