



**BUTTONARIUM**  
OGÓLNOPOLSKA  
@ KOLEKCJA GUZIKÓW

[www.buttonarium.eu](http://www.buttonarium.eu)

Karta katalogowa guzika btrm005373



## Dane szczegółowe

Właściciel: **ogwał**  
Kraj: **Polska**  
Okres historyczny: **II Rzeczpospolita (Polska)**  
Znaleziono: **mazowieckie**  
Materiał awersu: **mosiądz**  
Materiał rewersu: **mosiądz**  
Wykończenie: **brak**  
Sygnowanie: **POLONIA**  
Wytwórca: **POLONIA (Warszawa)**  
Średnica: **22.0 mm**  
Typ uszka: **dрут**  
Rant: **●-|-**  
Profil: **(( - dwuwarstwowy, wypukło-wklęsły**

## Występujące elementy

- korona [otwarta; 3-pałki]
- monogram [latin-K; latin-P]
- orzeł

## Przeznaczenie

- kolejowy

Ostatnia aktualizacja: **2017-09-14 14:02**

Plik wygenerowano ze strony [www.buttonarium.eu](http://www.buttonarium.eu) 2026.06.14

## Opis guzika btrm005373

**Polski guzik kolejowy** z orłem wzór 1928  
© [buttonarium.eu](http://buttonarium.eu)

**Awers** przedstawia orła państwowego z koroną otwartą (wzór 1928), poniżej umieszczono uskrzydłone, żelazne koło (godło kolejarzy), powyżej zaś widnieje skrót: P. K. P. - Polskie Koleje Państwowe.

**Rewers** sygnowany: POLONIA W. MASYWNY.

**Guzik znaleziono** niedaleko Warszawy.

### Przeznaczenie i datowanie

Guzik należał do polskiego kolejarza, czyli [pracownika kolei](#).

Zaraz po odzyskaniu przez Polskę niepodległości wprowadzono następujący wzór guzika kolejowego: orzeł państwowy z koroną zamkniętą (wzór 1919), poniżej uskrzydłone, żelazne koło (godło kolejarzy). Po roku 1927, wraz z wprowadzeniem nowego wizerunku godła państwowego, dokonano zmiany wzoru guzika: orzeł państwowy z koroną otwartą (wzór 1928), poniżej uskrzydłone, żelazne koło (godło kolejarzy), zaś powyżej skrót: P.K.P. Po roku 1945, ponownie na skutek zmiany godła państwowego, wprowadzono nowy wzór guzika - zmiana polegała na usunięciu korony. W 1954 roku ustalono kolejny wzór guzika - samo uskrzydłone, żelazne koło i był on w użyciu do lat 70-tych XX wieku, kiedy to powrócono do rysunku awersu z roku 1945, ale guzik tym razem w wersji plastikowej. Zmiany ustrojowe, które miały miejsce w Polsce po 1989 roku spowodowały powrót do wzoru guzika z roku 1928.

Bezpośrednio po odzyskaniu przez Polskę niepodległości nadzór nad koleją sprawowały Sekcje kolejowe, kolejno w Ministerstwie Kolei Żelaznych, Ministerstwie Kolei oraz Ministerstwie Komunikacji. Przedsiębiorstwo Polskie Koleje Państwowe powstało 24.09.1926 roku. Po roku 2000 utworzono PKP SA oraz wydzielono kilka różnych spółek kolejowych.

### Źródła



[Podobne guziki na stronie Buttonarium Polska](#)



[Kustowski W. - POLSKIE GUZIKI REGULAMINOWE NIEWOJSKOWE od 1918 roku, Kraków 2014](#)



[Wikipedia.pl - Historia kolei w Polsce](#)



[Wikipedia.pl - Kolejarz](#)



[Wikipedia.pl - Polskie Koleje Państwowe](#)

## Wytwórca: POLONIA (Warszawa)

**Wytwórnia Guzików "Polonia"** - firma Pinches'a Klejnermana, która mieściła się w Warszawie na ulicy Ś-to Jerskiej 28, czyli obecnie Świętojerskiej. Ponadto Klejnerman, w 1938 roku, posiadał konto czekowe w Pocztovej Kasie Oszczędności (obecnie Powszechna Kasa Oszczędności) o numerze 17 645.

### Źródła



[Spis właścicieli kont czekowych w Pocztovej Kasie Oszczędności. Wyd. 9, Warszawa 1938 - patrz strona 155](#)

Ostatnia aktualizacja: **2017-11-17 14:56**

Plik wygenerowano ze strony [www.buttonarium.eu](http://www.buttonarium.eu) 2026.06.14