BUTTONARIUM
OGÓLNOPOLSKA
@ KOLEKCJA GUZIKÓW

www.buttonarium.eu

Karta katalogowa guzika btrm003502





Dane szczegółowe

Właściciel:	**Jacek.Ant**
Kraj:	**Rosja Carska**
Okres historyczny:	**brak danych**
Znaleziono:	**b.d.**
Materiał awersu:	**mosiądz**
Materiał rewersu:	**stal**
Wykończenie:	**brak**
Sygnowanie:	**! Sygnatury nieczytelne**
Wytwórca:	**! Sygnatury nieczytelne**
Średnica:	**22.0 mm**
Typ uszka:	**drut**
Rant:	**●---**
Profil:	**((- dwuwarstwowy, wypukło-wklęsły**

Występujące elementy

- napisy na awersie

Przeznaczenie

- kolejowy

Ostatnia aktualizacja: **2017-10-27 22:25**

Opis guzika btrm003502

Rosyjski guzik kolejowy
© buttonarium.eu

Awers przedstawia dwuliterowy skrót: М.Б., dookoła którego widnieje napis: ОБЩЕСТВО МОСКОВСКО БРЕСТ. Ж.Д. (Towarzystwo Linii Kolejowej Moskwa-Brześć).

Rewers sygnowany, ale sygnatury nie są czytelne (S.PETERSBURG).

Przeznaczenie i datowanie
Guzik należał do pracownika linii kolejowej o nazwie: Kolej Moskwa-Brześć (Московско-Брестская железная дорога), która była budowana w latach 1869-1870, pierwsze pociągi zaczęły kursować na tej trasie 9 sierpnia 1870 roku. W 1912 roku, na cześć cesarza Aleksandra oraz w związku z 100. rocznicą wojny ojczyźnianej 1812, linia ta została przemianowana na Kolej Aleksandryjską (Александровская железная дорога).

Ciekawostka
Tego typu guziki występują w trzech rodzajach:

- ze skrótem literowym danej linii kolejowej,
- ze skrótem literowym danej linii kolejowej oraz z napisem z nazwą instytucji zarządzającej,
- z herbami miast najważniejszych stacji, koroną zamkniętą oraz ze skrótem literowym danej linii kolejowej.

Źródła
Podobne guziki na stronie Buttonarium Polska
Podobne guziki na stronie Исторические пуговицы
Низовский А. - Русские форменные пуговицы 1797-1917 гг., Москва 2008
Wikipedia.pl - Historia kolei w Polsce
Wikipedia.pl - Historia kolei w Rosji
Wikipedia.pl - Linia kolejowa
Wikipedia.ru - Главное общество российских железных дорог
Wikipedia.ru - Московско-Брестская железная дорога
Wikipedia.ru - Список железных дорог Российской империи

Wytwórca: ! Sygnatury nieczytelne

Sygnatury nieczytelne - wiadomo (lub wręcz częściowo widać), że guzik był sygnowany, ale nie można odczytać, ani chociaż zidentyfikować sygnatur.

Najczęstsze przyczyny takiego stanu rzeczy, to:
- wytarte lub słabo wybite sygnatury,
- zabrudzony rewers,
- rewers częściowo skorodowany.

Może jednak ktoś potrafi wskazać wytwórcę, wszelkie sugestie proszę wpisać w komentarzu do danego guzika, może to ułatwić identyfikację.

Przy opracowaniu opisu wykorzystano informacje od użytkowników oraz wnioski z analizy guzików w Buttonarium.
Jeśli chciałbyś coś dodać do tego opisu, to napisz poniżej komentarz. ***Nie zapomnij podać źródeł tych informacji.***

Ostatnia aktualizacja: **2017-11-15 10:31**