



BUTTONARIUM
OGÓLNOPOLSKA
@ KOLEKCJA GUZIKÓW

www.buttonarium.eu

Karta katalogowa guzika btrm003502



Dane szczegółowe

Właściciel: **Jacek.Ant**
Kraj: **Rosja Carska**
Okres historyczny: **brak danych**
Znaleziono: **b.d.**
Materiał awersu: **mosiądz**
Materiał rewersu: **stal**
Wykończenie: **brak**
Sygnowanie: **! Sygnatury nieczytelne**
Wytwórca: **! Sygnatury nieczytelne**
Średnica: **22.0 mm**
Typ uszka: **dрут**
Rant: **●---**
Profil: **((- dwuwarstwowy, wypukło-wklęsły**

Występujące elementy

- napisy na awersie

Przeznaczenie

- kolejowy

Ostatnia aktualizacja: **2017-10-27 22:25**

Opis guzika btrm003502

Rosyjski guzik kolejowy

© buttonarium.eu

Awers przedstawia dwuliterowy skrót: М.Б., dookoła którego widnieje napis: ОБЩЕСТВО МОСКОВСКО БРЕСТ. Ж.Д. (Towarzystwo Linii Kolejowej Moskwa-Brześć).

Rewers sygnowany, ale sygnatury nie są czytelne (S.PETERSBURG).

Przeznaczenie i datowanie

Guzik należał do pracownika linii kolejowej o nazwie: Kolej Moskwa-Brześć (Московско-Брестская железная дорога), która była budowana w latach 1869-1870, pierwsze pociągi zaczęły kursować na tej trasie 9 sierpnia 1870 roku. W 1912 roku, na cześć cesarza Aleksandra oraz w związku z 100. rocznicą wojny ojczyźnianej 1812, linia ta została przemianowana na Kolej Aleksandryjską (Александровская железная дорога).

Ciekawostka

Tego typu guziki występują w trzech rodzajach:

- ze skrótem literowym danej linii kolejowej,
- ze skrótem literowym danej linii kolejowej oraz z napisem z nazwą instytucji zarządzającej,
- z herbami miast najważniejszych stacji, koroną zamkniętą oraz ze skrótem literowym danej linii kolejowej.

Źródła



[Podobne guziki na stronie Buttonarium Polska](#)



[Podobne guziki na stronie Исторические пуговицы](#)



[Низовский А. - Русские форменные пуговицы 1797-1917 гг., Москва 2008](#)



[Wikipedia.pl - Historia kolei w Polsce](#)



[Wikipedia.pl - Historia kolei w Rosji](#)



[Wikipedia.pl - Linia kolejowa](#)



[Wikipedia.ru - Главное общество российских железных дорог](#)



[Wikipedia.ru - Московско-Брестская железная дорога](#)



[Wikipedia.ru - Список железных дорог Российской империи](#)

Wytwórca: ! Sygnatury nieczytelne

Sygnatury nieczytelne - wiadomo (lub wręcz częściowo widać), że guzik był sygnowany, ale nie można odczytać, ani chociaż zidentyfikować sygnatur.

Najczęstsze przyczyny takiego stanu rzeczy, to:

- wytarte lub słabo wybite sygnatury,
- zabrudzony rewers,
- rewers częściowo skorodowany.

Może jednak ktoś potrafi wskazać wytwórcę, wszelkie sugestie proszę wpisać w komentarzu do danego guzika, może to ułatwić identyfikację.

Przy opracowaniu opisu wykorzystano informacje od użytkowników oraz wnioski z analizy guzików w Buttonarium.

*Jeśli chciałbyś coś dodać do tego opisu, to napisz poniżej komentarz. **Nie zapomnij podać źródeł tych informacji.***

Ostatnia aktualizacja: **2017-11-15 10:31**

Plik wygenerowano ze strony www.buttonarium.eu 2026.06.14