



**BUTTONARIUM**  
OGÓLNOPOLSKA  
@ KOLEKCJA GUZIKÓW

[www.buttonarium.eu](http://www.buttonarium.eu)

Karta katalogowa guzika btrm000339



### Dane szczegółowe

Właściciel: **kawon30**  
Kraj: **Rosja Carska**  
Okres historyczny: **brak danych**  
Znaleziono: **b.d.**  
Materiał awersu: **mosiądz**  
Materiał rewersu: **g.jednorodny**  
Wykończenie: **srebrzony**  
Sygnowanie: **MUNCHHEIMER?**  
Wytwórca: **MUNCHHEIMER ?**  
Średnica: **brak danych**  
Typ uszka: **dрут**  
Rant: **●---**  
Profil: **( - jednowarstwowy, wypukły**

### Występujące elementy

- kotwica

### Przeznaczenie

- innego transportu

Ostatnia aktualizacja: **2017-07-05 20:03**

## Opis guzika btrm000339

**Rosyjski guzik marynarski** (cywilnej marynarki handlowej)

© [buttonarium.eu](http://buttonarium.eu)

**Awers** przedstawia pionowo ustawioną kotwicę admiralicji (sic!) bez oplatającej ją linki, tło guzika gładkie.

### Ciekawostka

Guziki te występują w dwóch wersjach: z dwoma literami po obu stronach kotwicy Д і Ф (Добровольный флот) oraz z samą kotwicą.

**Rewers** sygnowany: ● L. MÜNCHHEIMER ● VARSOVIE.








### Przeznaczenie i datowanie

Na skutek zagrożenia wojennego postanowiono pozyskać dla państwa szybkie statki handlowe. W 1878 roku, w Moskwie powołano Добровольный флот, czyli Ochotniczą Flotę (Flotę Wolontariuszy). Fundusze na zakup statków pochodziły z dobrowolnych składek obywateli, stąd przymiotnik "Dobrowolnyj". Od znanej niemieckiej firmy żeglugowej HAPAG (Hamburg Amerikanische Packetfahrt Actien Gesellschaft, obsługującej początkowo tylko rejsy pomiędzy Hamburgiem, a Stanami Zjednoczonymi Ameryki Północnej) zakupiono trzy pierwsze oceaniczne statki towarowo - pasażerskie. Statki te wyposażono dodatkowo w działka artyleryjskie. Z czasem flota Добровольный флот liczyła ponad 60 statków i była rozlokowana w Sankt Petersburgu, Odessie i we Władywostoku. Po wybuchu Rewolucji Październikowej 1917 roku w Rosji Carskiej, wiele statków zostało pod zarządem emigracyjnego kierownictwa floty ДФ. W 1922 roku reaktywowano w ZSRR działalność floty ДФ i próbowano odzyskać utracone statki przed międzynarodowymi sądami. w 1925 roku flotę ДФ włączono do Совторгфлот, czyli do Sowieckiej Towarowej Floty.

### Hipoteza

Na uwagę zasługują dwa fakty, że guziki te produkowano w Warszawie oraz duża liczba tych guzików jest znajdowana na terenie dzisiejszej Polski. Może to świadczyć, że statki floty ДФ pływały po naszych rzekach (np.: Wiśle). Na terenie dzisiejszej Polski były dobrze rozwinięte śródlądowe drogi wodne, pobudowano wiele kanałów ułatwiających komunikację pomiędzy największymi rzekami, stąd może obecność statków floty ДФ.

### Źródła

-  [Podobne guziki na stronie Buttonarium Polska](#)
-  [Wikipedia.en - Hapag-Lloyd](#)
-  [Wikipedia.pl - Handel wiślany](#)
-  [Wikipedia.pl - Kotwica admiralicji](#)
-  [Wikipedia.pl - Marynarka handlowa](#)
-  [Wikipedia.pl - Śródlądowe drogi wodne](#)
-  [Wikipedia.ru - Добровольный флот](#)

Wytwórca: MUNCHHEIMER ?

Opis tego wytwórcy jest jeszcze w trakcie opracowania.

Plik wygenerowano ze strony [www.buttonarium.eu](http://www.buttonarium.eu) 2026.05.03