



**BUTTONARIUM**  
OGÓLNOPOLSKA  
@ KOLEKCJA GUZIKÓW

[www.buttonarium.eu](http://www.buttonarium.eu)

Karta katalogowa guzika btrm001874



### Dane szczegółowe

Właściciel: **kustosz**  
Kraj: **Polska**  
Okres historyczny: **Polska Rzeczpospolita Ludowa (Polska)**  
Znaleziono: **b.d.**  
Materiał awersu: **mosiądz**  
Materiał rewersu: **g.jednorodny**  
Wykończenie: **brak**  
Sygnowanie: **BGŁ**  
Wytwórca: **GRABSKI Br. (Łódź)**  
Średnica: **22.0 mm**  
Typ uszka: **dрут**  
Rant: **●--|**  
Profil: **( - jednowarstwowy, wypukły**

### Występujące elementy

- monogram [latin-E; latin-K; latin-Ł]

### Przeznaczenie

- kolejowy

Ostatnia aktualizacja: **2018-02-04 11:42**

## Opis guzika btrm001874

**Polski guzik kolejowy** z okresu PRL, według wzoru zokresu II RP  
© [buttonarium.eu](http://buttonarium.eu)

**Awers** przedstawia uskrzydłone koło lokomotywy (uniwersalny symbol kolejarzy) od którego w górę odchodzą poruny (uniwersalny symbol elektryczności), poniżej koła umieszczono skrót K.E.Ł., na obrzeżu guzika występuje pojedynczy, wypukły rant.

**Rewers** sygnowany: BG Ł 46 215.






### Przeznaczenie i datowanie

Guzik należał do pracownika Towarzystwa Kolei Elektrycznej Łódzkiej, które powstało 1 sierpnia 1900 roku, w wyniku przekształcenia Konsorcjum Kolei Elektrycznych Łódzkich w Spółkę Aukcyjną. W 1948 roku doszło do połączenia KEŁ i ŁWEKD (Łódzkie Wąskotorowe Elektryczne Koleje Dojazdowe) i powstały Miejskie Zakłady Komunikacyjne w Łodzi, obecnie funkcjonujące jako Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź.

### Ciekawostka

Ten konkretny guzik pochodzi z roku 1946, o czym świadczy sygnatura "46" - patrz **Ciekawostki** w opisie wytwórcy poniżej.

### Źródła

-  [Podobne guziki na stronie Buttonarium Polska](#)
-  [Biblioteka Cyfrowa Politechniki Warszawskiej - Przegląd techniczny, 1911, t. 49, nr 13, s. 266](#)
-  [Kustowski W. - POLSKIE GUZIKI REGULAMINOWE NIEWOJSKOWE od 1918 roku, Kraków 2014](#)
-  [Wikipedia.pl - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź](#)
-  [www.mkmlodz.webd.pl](http://www.mkmlodz.webd.pl) - Łódzkie tramwaje i autobusy







## Wytwórca: GRABSKI Br. (Łódź)

**Bronisław Grabski** (1891-1969), w 1921 roku założył zakłady przemysłowe produkujące m.in. guziki. Zakłady te mieściły się w Łodzi na ul. Zakątnej 59/61. Grabski był jednym z głównych producentów guzików dla Wojska Polskiego w okresie II Rzeczypospolitej (ok. 40 mln. szt.), artykułów strzeleckich, wyszkoleniowych, sprzętu do konserwacji broni, artykułów grawerskich (odznaki), artykułów fibrowych i skórzanych, hafciarskich i pasmanteryjnych oraz wszelkiego ekwipunku mundurowego i taborowego.

### Ciekawostki

- W *Spisie abonentów Sieci telefonicznych Państwowych i Koncesjonowanych w Polsce (z wyjątkiem m. st. Warszawy) na 1939 r.*<sup>[1]</sup>, na stronie 946 podano adresy i numery telefonów Bronisława Grabskiego:
  - do zakładu: ul. Pogonowskiego 59/61, tel. 1 38 53
  - mieszkania: ul. Kopernika 6, tel. 1 61 83<sup>[2]</sup>.
- W 1936 roku zmieniono nazwę ulicy z Zakątnej na ulicę kapitana Stefana Pogonowskiego<sup>[3]</sup> - bohatera wojny polsko-radzieckiej 1920 roku. W 1945 roku, z powodów politycznych, musiano powrócić do nazwy Zakątna, ale za to w 1993 roku ponownie przywrócono nazwę kpt. Pogonowskiego<sup>[4]</sup>.
- Oprócz sygnatur, na rewersie pojawiał się niekiedy rok produkcji (poniżej uszka), czasami był to pełny rok (np. 1934), a czasami tylko dwie ostatnie cyfry (np. 39). Powyżej uszka umieszczano kolejny numer matrycy - najczęściej w lustrzanym odbiciu.
- Na podstawie zarządzenia Przewodniczącego Miejskiej Komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw na m. Łódź z dnia 25 października 1946 r. ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Zarządu Miejskiego w Łodzi Nr. 10, poz. V. z dnia 18 grudnia 1946 r. zakłady Bronisława Grabskiego przeszły na własność państwa<sup>[5]</sup>, po jakimś czasie przemianowano je na Łódzkie Zakłady Przemysłu Guzikarsko-Galanteryjnego. Początkowo używano starych matryc rewersów, co za tym idzie na guzikach widniały jeszcze sygnatury Grabskiego, później zmieniono sygnatury na ŁZG wraz z kolejnym numerem matrycy - najczęściej w lustrzanym odbiciu (patrz: **ŁZG**)

### Źródła

-  <sup>[1]</sup> [Spis abonentów Sieci telefonicznych Państwowych i Koncesjonowanych w Polsce \(z wyjątkiem m. st. Warszawy\) na 1939 r.](#)
-  <sup>[2]</sup> [Pozycja <sup>\[1\]</sup> - strona 946](#)
-  <sup>[3]</sup> [Wikipedia.pl - Stefan Pogonowski](#)
-  <sup>[4]</sup> [Wikipedia.pl - Polesie \(dzielnica Łodzi\)](#)
-  <sup>[5]</sup> [MONITOR POLSKI. Dziennik urzędowy RP. Warszawa, dnia 30 kwietnia 1948 r. - strona 6, pozycja 246](#)
-  [Polskie guziki wojskowe w XX wieku - Katalog z wystawy, Elbląg 1988](#)

Przy opracowaniu opisu wykorzystano informacje od użytkowników oraz wnioski z analizy guzików w Buttonarium.

*Jeśli chciałbyś coś dodać do tego opisu, to napisz poniżej komentarz. **Nie zapomnij podać źródeł tych informacji.***

Ostatnia aktualizacja: **2017-11-15 08:38**